
Dokument tittel: Anløpsforskrift for Helgeland havn IKS for 2020

Kapittel: 2.0

Revisjon: 02

Godkjent dato: 11.12.2018

Dokumentnummer: 2.0.4

Dokumenteier: Helgeland havn IKS

Godkjent av: Havnestyret

Hjemmel: Anløpsavgiften er fastsatt av Fiskeridepartementet i forskrift av 20.12.2010 nr. 1762 i medhold av § 25 i Lov om havner og farvann nr. 19 av 17.04.2009.

Omfang: Forskriften gjelder for sjøarealer tilhørende Dønna-, Alstahaug-, Leirfjord- og Vefsn kommune. Forskrift for anløp er fordelt på to avgiftsområder, der sjøarealer tilhørende Dønna, Alstahaug og Leirfjord beregnes etter avgiftsområde 1, og anløp til sjøarealer tilhørende Vefsn beregnes etter avgiftsområde 2.

Godkjenning: Havneregulativet skal vedtas av havnestyret i Helgeland havn IKS og representantskapet i Helgeland havn IKS.

Gyldighet: Havneregulativet gjelder for et kalenderår.

MVA: Fra 1.1.2007 ble infrastrukturtenester knyttet til bruk av offentlige havner mva. pliktige. Alle priser, gebyr og vederlag er å anse som eksklusive mva., dersom ikke annet fremgår.

--- II ---

§1 FORMÅL

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter, samt kostnader for å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde

§2 AVGIFTSOMRÅDE

Avgiftsområde 1 er definert som Dønna-, Alstahaug-, og Leirfjord kommunes grenser i sjø. Avgiftsområde 2 er definert som Vefsn kommunes grenser i sjø.

§3 VIRKEOMRÅDE

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i kommunenes avgiftsområde (jfr. §2). Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg innen samme avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges havneavgift kun en gang. Ved anløp til havneanlegg i begge avgiftsområdene i løpet av samme døgn, ilegges det havneavgift for begge

avgiftsområdene. Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra redene i begge avgiftsområdene.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Bergings og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer

§4 ANKOMST OG AVGANGSMELDING

Fører av fartøy som anløper et eller begge avgiftsområder skal om mulig, minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid.

§5 BEREKNINGSGRUNNLAG

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av havneadministrasjonen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§6. REGULATIV FOR ANLØPSAVGIFT I AVGIFTSOMRÅDE 1 og 2

Alle fartøyer med unntak av de som er nevnt i §4 betaler anløpsavgift etter følgende satser: Avgiftsområde 1 gjelder sjøområder tilhørende Alstahaug-, Dønna- og Leirfjord kommune. Avgiftsområde 2 gjelder sjøområder tilhørende Vefsn kommune.

Beskrivelse	Bruttotonn BT	Avgiftsområde 1		Avgiftsområde 2	
For de første	300	Kr	0,6125	Kr	1,0500
For de neste	300	Kr	0,2858	Kr	1,0000
For de neste	600	Kr	0,2246	Kr	0,9500
For de neste	800	Kr	0,1531	Kr	0,9000
For de neste	1 000	Kr	0,1429	Kr	0,8500
For de neste	2 000	Kr	0,0919	Kr	0,8000
For de neste	5 000	Kr	0,0715	Kr	1,0500
For de neste	10 000	Kr	0,0715	Kr	1,0000
For de neste	10 000	Kr	0,0715	Kr	0,9500
For de neste	∞	Kr	0,0715	Kr	0,9000
Minsteavgift		Kr	100,0	Kr	350,0

Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Det kan fastsettes rabattordninger som måneds-, sesong- eller årsavgift i stedet for betaling for hvert anløp.

§7 OPPLYSNINGSPLIKT

Havneadministrasjonen kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§8 ANSVARFORHOLD

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd. Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som kommunen har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten.

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§9 KLAGE

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Helgeland havn IKS.

§10 IKRAFTTREDELSE, OPPHEVELSE

Forskrift for anløpsavgift trer i kraft fra 1. januar 2020. Forskriften er vedtatt av Helgeland havn IKS havnestyre 26.11.2019, og av representantskapet i Helgeland havn IKS xx.xx.2019