

Dokument tittel: Havneregulativ for Helgeland havn IKS (HH) 2021

Kapittel: 3.0

Revisjon: 04

Godkjent dato: 03.12.2020

Dokumentnummer: 3.0.3

Dokumenteier: Helgeland havn IKS

Godkjent av: Havnestyret

Hjemmel: Lov av 21. juni 2019 – 70 om havner og farvann, §29 Vederlag for havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur.

Omfang: Havneregulativet gjelder for sjøarealer tilhørende Dønna-, Alstahaug-, Leirfjord- og Vefsn kommune. Regulativ for anløp er fordelt på to vederlagsområder, der sjøarealer tilhørende kommunene Dønna, Alstahaug og Leirfjord beregnes etter vederlagsområde 1, og anløp til sjøarealer tilhørende Vefsn kommune beregnes etter vederlagsområde 2.

Havneregulativet skal regulere prissettingen til Helgeland havn IKS i forhold til vederlag, gebyrer, salg av varer og tjenester og utleie av utstyr og personell.

Godkjenning: Havneregulativet skal vedtas av havnestyret i Helgeland havn IKS

Gyldighet: Havneregulativet gjelder for et kalenderår.

MVA: Fra 1.1.2007 ble infrastrukturtenester knyttet til bruk av offentlige havner mva. pliktige. Alle priser, gebyr og vederlag er å anse som eksklusive mva., dersom ikke annet framgår.

1. BESTEMMELSER

a) Generelle bestemmelser

Prisene som er lagt til grunn i havneregulativet skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

Gebyrer:

Gebyrer skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder.

Vederlag for bruk av infrastruktur:

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører HH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

Salg av varer og tjenester.

Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder etter bestilling. Pris fastsettes forretningsmessig med resultat effekt.

Utleie av utstyr og personell

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. Pris fastsettes forretningsmessig med resultat effekt.

Fra 1.1.2007 ble infrastruktur tjenester knyttet til bruk av offentlige havner mva. pliktige.

Alle priser, gebyr og vederlag er å anse som eksklusive mva., dersom ikke annet fremgår.

b) Andre bestemmelser

Mottakere og avsendere av gods, operatører av kai, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innenfor havneområdet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjerantall m.v.

Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten at det er tvingende nødvendig, avskipe vederlagspliktige varer før vederlaget er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Som betingelse for at ekspeditørene får anledning til å ekspedere gods over AH sine kaier, skal han for HHs regning oppkreve den til enhver tid fastsatte varevederlag. Godtgjørelsen for oppkreving av varevederlaget er 10 % av det innkasserte beløp.

For hver kalendermåned sender ekspeditøren/operatører til HH - på eget skjema - oppgjør for innkrevet varevederlag. Det gjøres fradrag for omforent godtgjørelse ved innbetaling i rett tid. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegger oppgave som viser at det oppførte beløp utgjør varevederlag i henhold til gjeldende regulativ for oppkreving av varevederlag.

Havneadministrasjonen kan når som helst foreta kontroll ved stikkprøver, for å forsikre seg om at opplysningene i oppgavene er korrekte etter gjeldende bestemmelser. Havneadministrasjonen kan også forlange og få oversendt manifest, fraktbrev og lignende.

2. KAIVEDERLAG

Beregningsgrunnlag for kaivederlag

Kaivederlag er betaling for skipets bruk av kaien.

Kaivederlag skal beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy med lengde på 24 m eller mer skal BT være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

Vederlaget framkommer i en regnemodell der det benyttes forskjellige satser etter en gitt størrelsesgruppering for fartøyenes BT.

Kaivederlag illegges fartøy som legger til kommunal kai.

Meldeplikt

Fartøyer som anløper HH sine kaier, og som unnlater å melde ifra til HH, ilegges et gebyr på kr. 1 000,- i tillegg til vanlige kaivederlag.

Fartøy som legger til HH sine kaier betaler kaivederlag etter følgende satser:

Beskrivelse	Bruttotonn BT	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
For de første	300	Kr 1,3678	Kr 0,6560
For de neste	300	Kr 1,1800	Kr 0,5248
For de neste	600	Kr 1,0500	Kr 0,3936
For de neste	800	Kr 0,4311	Kr 0,2624
For de neste	1 000	Kr 0,2735	Kr 0,1313
For de neste	2 000	Kr 0,2445	Kr 0,1313
For de neste	5 000	Kr 0,2018	Kr 0,3936
For de neste	10 000	Kr 0,2018	Kr 0,6560
For de neste	∞	Kr 0,2018	Kr 0,6560

Minstevederlag kr. 100,-

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og til det forlater kaia. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra HH må forhale fra kaien for å gi plass for et annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kai, hvis fraværet fra kaiet ikke har vært over 3 timer. Er fraværet over 3 timer skal det skje fradrag i den beregnede liggetid for den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved HH sin kai til en annen, uten i den mellomliggende tiden å ha vært utenfor havnedistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelse hadde ligget ved kai.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved HH sine kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt kaivederlag etter gjeldende satser.

Statens sivile fartøyer betaler kaivederlag etter gjeldende satser.

Fritatt for å betale kaivederlag

- Krigsfartøy, så vel utenlandske som norske.

3. VAREVEDERLAG

Varevederlag er betaling for varens bruk av kaien.

Varevederlaget gjelder for alle varer som transporteres til eller fra havna med skip, og som føres over kommunale kaier og terminalanlegg.

For varer som ankommer havna i transitt og som skal videreføres, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaia, hvis ett av

fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaia.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlag vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

For varer som bringes om bord eller i land over kommunens eller HH sine kaier skal det betales følgende vederlag:

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Grunnsats	[TONN]	31,50	12,80
Grunnsats	[M ³]		6,40
Sand, singel, grus og pukkstein	[TONN]	9,50	6,30
Asfalt i bulk	[TONN]	9,50	8,50
Tunge løft > 5 tonn	[TONN]	42,00	18,00
Biler, traktorer og campingvogner < 3 tonn	[STK]	78,00	85,50
Andre bulkvarer, betongvarer (bearbeidet)	[TONN]	18,60	
Våpen, ammunisjon og dynamitt	[TONN]	102,00	
Båt < 20 fot	[STK]	60,00	
Båt > 20 fot	[STK]	121,50	
Brennevin, øl og mineralvann	[PALL]	49,00	
Jern og stål	[TONN]	18,60	
Arbeidsbrakker (38,4 M ²)	[STK]	305,00	328,00
Husseksjoner (76,5 M ³)	[STK]	378,50	
Bilvrak	[TONN]	17,60	
Container 10 fot	[STK]	126,00	105,00
Container 20 fot	[STK]	252,00	183,50
Container 40 fot	[STK]	504,00	367,00
Tomme containere 10 fot	[STK]	25,00	
Tomme containere 20 fot	[STK]	50,00	
Tomme containere 40 fot	[STK]	100,00	

Vederlag regnes alltid etter den vekt / måleenhet som gir størst beløp. For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m³ som 0,5 tonn. Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, kull, olje og annen skipsfornødenhet til fartøyets eget behov.
- Ballast.
- Postforsendelse.

For øvrig gjelder følgende regler for oppkreving av varevederlag:

Varer som tillates opplagt skal legges slik at det opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann, kloakkummer og strømuttak må ikke sperres.

Tomgods, fiskekasser, paller m.v. må ikke henlegges på kaiene eller på HH sin grunn. Slikt henlagt gods kan HH besørge fjernet for eiers regning, og uten at eier senere kan kreve det tilbakelevert eller erstattet.

Den som har benyttet kaien til lasting eller lossing, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje o.l. fra det området som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra HH sitt område eller anbringes i HH sine avfallscontainere som er plassert på kaiene. For øvrig er ethvert fartøy eller enhver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdene, forpliktet til å rette seg etter HH sine bestemmelser.

HH er uten ansvar for varer som ligger på kaiene, kaiområdene og i vareskur, og for dem tiltak som HH finner nødvendig etter disse reglene.

Ekspeditører, meglere og operatører sender oppgave over mottatt og avskipet gods hver måned til HH.

Med bakgrunn i mottatt oppgave fakturerer HH varevederlag til vedkommende ekspeditør, megler og operatør.

Havneadministrasjonen har adgang til å foreta kontroll av oppgavene, og kan forlange og få oversendt/utlevert fraktbrev, manifest mv.

4. TERMINALVEDERLAG

Varer som transporteres med vogn og avlastes på HH sine arealer eller vareskur, skal betale vederlag for slik transport. *Satsene for slikt vederlag skal være de samme som for innenriks varevederlag bestemt*, og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør etter samme regler, og mot samme godtgjørelse som for oppkreving av varevederlag. Fritatt for slikt vederlag er varer som belastes med varevederlag.

5. ISVEDERLAG

I tidsrommet fra 1. desember til 31. mars skal det betales isvederlag av fartøyer som anløper havnedistriktets vederlagssone 2 etter følgende sats:

Kr 0,063 pr skipets BT pr anløp (inn og ut) — Maksimumsavgift er kr 800, — pr anløp.

6. VEDERLAG FOR OPPLAG AV VARER

Varer som opplastes på HH sine kaier eller opplegges på HH sin grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre HH sin tillatelse til lagring er innhentet.

For gods som opplosses på HH arealer over 48 timer, søn.- og helligdager unntatt, skal det betales vederlag. All lagring skal avtales med havneadministrasjonen før lagring tar til. Dersom lagring blir foretatt uten godkjenning av havneadministrasjonen, vil det benyttes en høyere sats for leie. Se tabell følgende tabell.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Avtalt lagring varer på kai eller åpent skur	[M^2]	2,70	8,50
Avtalt lagring varer i pakkhus eller skur	[M^2]		13,00
Skogvirke	[M^2]		7,20
Ikke avtalt lagring på kai eller åpent skur	[M^2]		26,00
Ikke avtalt lagring i pakkhus eller skur	[M^2]		33,00

Ekspeditøren som avhenter/utleverer varer som er vederlagspliktige er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

Ved henvendelse til HH vil det, så fremt plass anvises, være anledning til opplegg av større partier last, paller eller containere.

Varer som ligger på kai eller områder uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan HH fjerne og lagres for mottakers eller avskippers regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan HH selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpende omkostninger, eller kan foranledige skade, har HH rett til å selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre varen om det synes nødvendig.

Varer som tillates opplagt skal legges slik at de opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann- og strømuttak må ikke sperres.

Tomgods, fiskekasser, tompaller mv, må ikke henlegges på kaiene eller HH sin grunn. Slikt henlagt gods kan HH fjerne uten at det senere kan forlanges tilbake eller erstatning forlanges i noen form av vedkommende eier.

Den som benytter kaien til lossing eller lasting, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje o.l. fra den del av kaien eller område som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra HH sitt område eller anbringes i HH sine avfallscontainere som er plassert på eller i nærheten av kaiene. For øvrig er et hvert fartøy eller enhver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdet, forpliktet til å rette seg etter HH sine bestemmelser.

HH er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og i vareskur, og for dem tiltak som HH finner nødvendig etter disse regler.

7. VOGNVEDERLAG OG SPORVEDERLAG

Kjøretøy som leverer eller mottar gods på HH sine arealer skal betale et vederlag til HH etter følgende satser:

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Trailer med henger, semitrailer	[Pr gang]	85,50	37,50
Lastebil	[Pr gang]	50,00	32,00
Buss og varevogn	[Pr gang]	30,50	32,00
Mobilkran og trailer uten henger	[Pr gang]	64,00	32,00
Tippevederlag for snø	[Pr gang]		21,50
Jernbanevogn for første døgn	[Døgn]		58,50

Trafikanter (ekspeditører og meglere) er forpliktet til å gi oppgave over vederlagspliktige vogner og innbetale vederlaget til HH.

Ved henvendelser til havneadministrasjonen kan snøtipping i havnebassenget tillates, såfremt det ikke er til hinder for den øvrige virksomhet i havnen. Havneadministrasjonen anviser plass for tipping.

Vogner tilhørende firma som henter / leverer gods til / fra eget firma, og som det betales varevederlag for etter gjeldende tariff, betaler ikke vognvederlag. Blir varen sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves vognvederlaget og i tillegg varevederlag etter gjeldende regulativ. Trafikanter og lagerholdere er pliktig til å gi oppgave over vederlagspliktige kjøretøyer.

8. TRAFIKKVEDERLAG

Trafikkvederlag kreves inn for gods som har sin opprinnelse utenfra EØS-området. Inntektene fra dette vederlaget benyttes til nyinvesteringer og nødvendig utvikling, fornyelse og modernisering av nåværende anlegg. Regulativ for trafikkvederlag i tabell xx og xx.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Alle varer som ikke er spesifisert	[TONN]		5,98
Tilberedte næringsmidler: kjøtt fisk, sukker, kakao, korn, mel, grønnsaker, drikkevarer og dyrefor.	[TONN]		17,93
Salt, svovel, jord og stein	[TONN]		3,63
Gips, kalk, sement, og varer av stein, malm, slagg, aske og kvarts.	[TONN]		1,44
Mineralsk brensel, oljer og destilasjonsprodukter, kull, koks mv.	[TONN]		2,02
Kjemiske produkter og syrer av alle slag	[TONN]		6,57
Trelast	[M^3]		0,85
Kjeramiske produkter og glassvarer	[TONN]		10,14
Uedle metaller og varer derav	[TONN]		2,02
Jern og stålprodukter	[TONN]		71,52
Maskiner, apparater og mekaniske redskaper	[TONN]		33,08
Kvarts	[TONN]		1,18
Kjøretøyer	[STK]		32,03

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Aluminium	[TONN]		10,68
Aluminium Florid	[TONN]		10,68
Aluminium legering	[TONN]		10,68
Anodeblokker	[TONN]		10,68
Manganaluminium	[TONN]		10,68
Katodekull / kullblokker	[TONN]		10,68

Silisium	[TONN]		10,68
Titan	[TONN]		10,68
Omsmeltmetall	[TONN]		10,68
Bek	[TONN]		1,87
Ildfast stein	[TONN]		4,16
Kryolitt	[TONN]		1,44
Oksid	[TONN]		1,31
Petrokoks	[TONN]		1,87
Containere	[TONN]		29,88
Kokiller	[TONN]		24,02
Konvertere	[TONN]		24,02
Magnesium	[TONN]		29,88
Transportbånd, kontrollpanel, tørkesentrifuger	[TONN]		65,12

9. VEDERLAG VANNLEVERANSE

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Vann	[M ³]	18,45	12,60
Minstepris fylling	[Pr gang]	117,00	117,00
Slangeleie	[STK]	117,00	157,50
Tilkoblingsvederlag vann (08.00 - 16.00)	[Pr gang]	661,00	

Foretas vannfylling etter arbeidstidens slutt eller på søn.- og helligdager betales overtid i henhold til utleiesatser personell pkt. 13.

Det tas forbehold om endringer i vannavgiftssatser fra aktuell kommune.

10. VEDERLAG STRØMLEVERANSE

Strøm fra HH sine strømforsyninger betales i henhold til tabell xx

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Strøm	[KWT]	1,51	
Minstevederlag		59,00	

11. VEDERLAG FLYTEBRYGGER

Gjestebrygge

Gjestende båter betaler til HH kr. 100,- pr. døgn eller del av døgn. Passasjerfartøy som ligger til ankers og benytter gjestebrygga for ilandstigning fra tenderbåter betaler et vederlag på kr. 800.-

Vederlag for leie av småbåtplasser ved HH sine flytebryggeanlegg

Pris pr. båtplass pr. mnd.:

Pr. båtplass: kr. 1 500,00 pr. mnd.

Bruk av strøm og vann fra HH betales i tillegg jf. gjeldende satser.

12. AVFALLSGEBYR

I henhold til Forskrift om begrensnng av forurensning av 1.6.2004 nr. 931, har AH etablert mottaksordning for avfall og lasterester for skip. Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje (BT).

Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn, og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Fartøy mindre enn 300 BT	[Pr anløp]	38,00	
Fartøy mellom 300 og 600 BT	[Pr anløp]	60,50	
Fartøy mellom 601 og 1200 BT	[Pr anløp]	91,00	
Fartøy mellom 1 201 og 2 000 BT	[Pr anløp]	110,50	
Fartøy mellom 2 001 og 3 000 BT	[Pr anløp]	121,50	
Fartøy mellom 3 001 og 5 000 BT	[Pr anløp]	183,50	
Fartøy mellom 5001 og 10 000 BT	[Pr anløp]	305,00	
Fartøy over 10 000 BT	[Pr anløp]	428,50	
Alle fartøy som anløper vederlagssone 2	[Pr anløp]		158,00

Skip som anløper havnen flere ganger i samme døgn betaler vederlag bare en gang pr. døgn.

I spesielle tilfeller kan vederlaget avtales som uke- eller månedsvederlag.

13. SIKKERHETSGEBYR (ISPS-gebyr)

Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner.

Sikkerhetsgebyr er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investering og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna.

Alle skip som anløper offentlig terminaler og kaier som har ISPS-sertifisering betaler et sikkerhetsgebyr.

Havnedirektøren kan fastsette måneds- eller årsgebyr. Havnedirektøren kan også fastsette rabattordninger for langtidsanløp.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
ISPS gebyr	[Pr døgn]	868,00	
ISPS gebyr	[BT]		0,13
ISPS gebyr Cruiseskip pr passasjer skipet er sertifisert for	[Pr pax]		10,50

Brukere av områder og bygninger som er sikret betaler et sikkerhetsgebyr på:

Kr. 12,10 pr. m² leide arealer pr. år.

14. ADGANGSKORT TIL HH SINE ISPS TERMINALER

Nytt kort	Kr	610,00
Årsleie	Kr	183,00

13. UMLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie utstyr:

Leie Truck 10 t	Kr/time	671,00
Leie traktor	Kr/time	671,00
Leie havnebåt	Kr/time	671,00
Leie hjullaster	Kr/time	640,00
Leie hjullaster med fører	Kr/time	745,00
Leie utstyr, tømmerklo, feiemaskin	Kr/time	265,00

Utleie personell:

Ordinær timesats	Kr/time	540,00
Overtid 50%	Kr/time	810,00
Overtid 100%	Kr/time	1 080,00

14. FAKTURA OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Fakturering

Ved forsinket betaling svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m. Ved fakturering belastes kr. 50,00 pr faktura.

15. ANDRE BESTEMMELSER

Når Helgeland havn IKS avgir et tilbud til kunden er det og ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende. Alle tilbud som HH gir er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

HH sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tretti (30) dager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Det kan kreves fakturagebyr ved utstedelse av fakturaer. Dette vil da fremkomme som en egen fakturalinje på fakturaen.

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har HH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

HH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er HH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester, eller nekte seilingstillatelse inntil krav om

betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.