

# ÅRSRAPPORT 2021

Helgeland  
Havn<sub>IKS</sub>



## Helgeland Havn IKS i det grønne skiftet.



Fiskeri- og havministeren viser til at Norge er en av verdens største skipsfartsnasjoner og verdens nest største eksportør av fisk og sjømat. En satsing på havner og farleder er viktig for å utvikle arbeidsplasser og bosetting langs kysten, og som den mest miljøvennlige transportformen er sjøtransport også en viktig del av det grønne skiftet.

Sjøtransporten har 50-70% lavere utslipp enn veitransport. Men der sjøtransport må betale alle sine eksterne kostnader, er tungtransporten tungt subsidiert gjennom å slippe å betale for kostnadene de påfører samfunnet. Det er en av de viktigste barrierene for at mange velger lastebiler foran skip.

Ifølge grunnprognoser fra dagens NTP (2018-2027) vil antall tunge lastebiler øke med hele 70 prosent de neste 30 årene. Veksten kommer ikke bare innenfor fisk og sjømat.

Det er svært interessant å se hvor viktige havnene er for utvikling av den nye grønne industrien som er under utvikling. Miljøprosjekter kommer til å være en stor del av vår fremtid i havnene. I inneværende år har vi vært tilrettelegger for logistikken i havna i forbindelse med etableringen av vindmølleprosjektet i Mosjøen.

Videre arbeides det med etablering av en hydrogenfabrikk i Mosjøen. Der planlegges det for en produksjon som innebærer en årlig handtering av containere i størrelsesorden 71.000 TEU (20' containere). Dette vil innebære at antall containere over Mosjøen havn vil øke fra dagens nivå på ca. 35.000 TEU til over 100 000 containere. Dette vil innebære at vi vil bli Norges nest største containerhavn.

Realiseringen av hydrogenfabrikk i Mosjøen vil også medføre betydelige investeringer for HH IKS med blant annet bygging av ny kai i tillegg til bakarealer.

Lignende planer innenfor den grønne skiftet foreligger i flere kommuner.

HH IKS skal i tillegg til de utfordringene vi har innenfor det grønne skiftet, ivareta og utvikle oss overfor nåværende kunder. På forsyningsbasen på Horvnes arbeider vi med å tilrettelegge for landstrøm for supplyflåten.

Byen vokser, og alle vil bygge og bo med havutsikt. Dette utfordrer oss på å legge planer for fremtiden hvor vi i samarbeid med kommunene utvikler arealer for havneformål og for byvekst.

Veien fra Helgeland til markedene er lang, og utfordringene med logistikk vil være sentrale. Vi må arbeide for å utvikle havna til å bli konkurransedyktig hvor effektivitet og miljø settes i hovedsetet.

Etter mange år som Havnedirektør takket Kurt Jessen Johansson av etter oppnådd fartstid. Jeg ønsker å takke han for arbeidet han har ledet med å utvikle HH IKS. Som ny havnedirektør har vi ansatt Rune E Myre.

Selskapet står foran mange interessante utfordringer. Vi skal være fremoverlent, vi skal utvikle og tilrettelegge for næringsutvikling i de kommuner hvor vi er representert. Til denne oppgaven trenger vi eiere som er villige til å satse og ikke minst ansatte som arbeider i lag for denne utviklingen.

**Einar Andersen – Styreleder Helgeland Havn IKS**



### Vaktskifte

Det at jeg skulle overta ei skute som Helgeland Havn etter Kurt fikk meg tidlig til å innse at det var store sko som skulle fylles. Jeg var heldig som hadde tre måneder overlapp slik at Kurt fikk sette meg inn i de prosjektene vi jobbet med og at jeg fikk treffe de menneskene og knytte de kontaktene i de kommunene vi representerer. Likevel så var det en treg start med mye hjemmekontor og koronaspøkelse hengene over oss. Vi må takke Teams for at vi på en flott måte klarte å følge opp våre daglige gjøremål, slik at ingen av våre samfunnsnyttige gjøremål ble neglisjert. I år som i fjor ser vi at passasjertrafikken ikke er der den skal, selv om hurtigrutene sakte tok opp rutene. Passasjerskipene uteble, og cruiseturismen har stått på stedet hvil i 2021.

Lokale tiltak gjorde likevel at Helgeland og spesielt Sandnessjøen fikk mye sommerbesøk, nordmenn som ellers reiser ut av landet valgte Nord-Norge som feriemål og mange valgte Helgeland pga. vår storslåtte natur og publikumrelaterte aktiviteter som f.eks. «Havna på Kaia» i Sandnessjøen. HH tilrettela for mange av disse aktivitetene uten at dette ga oss noen direkte inntekt, men som har positive ringvirkning for samfunnet. Pandemien har nok lært oss nordmenn at det er mange skjulte skatter i eget land som vi må ta med oss videre med økt tilrettelegging for turismen i vårt distrikt.

### Det grønne skiftet

Vi står ovenfor et grønt skifte og har i løpet av sommeren losset, lagret og tilrettelagt for transport av 72 store vindmøller som nå står spredt utover Øyfjellet klare til å produsere grønn energi. Vi leide også ut lager i Holandsvika til vindmølleparken og der er ilandført mange brakker til forskjellige entreprenørformål.

Året 2021 har også vært et år for nye grønne initiativer, spesielt i Vefsn der det er overskudd på strøm. Vi har vært deltagende i utvikling av muligheter for etablering av hydrogenfabrikk på Halsøy, og det foreligger planer for dette i Holandsvika. Gen2Energy er den store etablereren, men det er også flere aktører som ser på våre områder som interessante. Med denne store grønne satsingen i Vefsn må HH investere mye i forbindelse med at det skal bygges en containerterminal og utskipingskai for Hydrogen. Bergen Carbon Solution er en annen spennende aktør som skal etablere seg i Mosjøen og det er solgt flere tomter til industriformål på Halsøy som naturlig nok må benytte vår infrastruktur etter hvert.

Vi installerer nå landstrøm på Horvnes til en pris av ca. 20 millioner. Halvparten av dette er tilskudd fra Enova. Dette er ikke et prosjekt som genererer store inntekter for HH, men mer et miljøtiltak som i det store perspektivet har stor betydning. Vi ser også på Sandnessjøen som en "Grønn Hub" der alternativt energi som hydrogen, ammoniakk eller annen fornybar energi vil kunne fylles på alle typer skip, tyngre kjøretøyer, og ellers det som i fremtiden kan drives av miljøvennlig fornybar energi.

Ellers så jobber vi med ACE Green prosjektet og overføring av gods fra vei til bane og sjø. Vi er også aktive i Kysthavnalliansen og flere fora for å bidra med vår kunnskap som en del av fremtidens miljørings.

### Aktiviteter i de ulike havner

I Sandnessjøen har Abyss Aqua etablert seg med servicefartøy for oppdrettsnæringen og leid kontorer i våre lokaler. Vi ser stadig at det er behov for mer liggeplass for skip som har tilknytning til havbruk. Dette er et behov vi må ta på alvor og vi må se på utvidelse av kaiarealene. Vi må også se på våre eiendommer i alle våre områder slik at vi tilpasser oss behovene til de som har ambisjoner om etableringer. Havbruksnæringen vokser, og med den beliggenhet vi har på kysten er det en selvfølge at vi må være med å tilrettelegge slik at vi imøtekommer deres behov her i området.

Flytting av fergekaien i Vefsn er et prosjekt som har pågått lenge og vi ser nå at dette kommer nærmere en løsning. Dette er et viktig prosjekt som åpner opp for terminalbygg, samt en internvei som kobler sjø og jernbanen i Vefsn.

Vi har fremdeles en opsjonsavtale på etablering av settefiskanlegg på Horvnes, og vi håper at dette anlegget realiseres snart. Veien til Vågen er oppgradert takket være Alstahaug kommune og det planlegges nå tømmerhogst på Alstenøya som vil føre til mere tømmerutskipingsaktivitet i Sandnessjøen.

Baseoperatørene på våre områder har nå indikert vekst i næringen og økt basebruk, noe som forhåpentligvis gir positive ringvirkninger i vår region.

På Dønna holder vi på med å utarbeide en reguleringsplan av området på Bjørn som tilrettelegges for ny næringsvirksomhet.

### **Internt**

I forhold til økt arbeidsmengde totalt besluttet vi å styrke laget, og har i år lyst ut stillingen som Markeds- og forretningsutvikler som skal videreutvikle vår eiendomstrategi, være utadvendt og aktiv i markedet og sørge for at de mulighetene som ligger foran oss fanges opp og utvikles. Det vil også bli ansatt en person på vedlikehold slik at vi ivaretar de anleggene vi har og vår fremtidige drift.

Vi i Helgeland Havn ønsker å være en aktiv samarbeidspartner og tilrettelegger for alle som vil etablere seg og som ser mulighetene her på Helgeland.

**Rune Myre**  
**Havnedirektør**  
**Helgeland Havn IKS**

## VIRKSOMHETEN I HELGELAND HAVN IKS 2021

### STATISTIKK

Statistikk hentes ut av havnedatasystemet Portwin. Ulik anløpsstatistikk er basert på sanntids-AIS og registreres automatisk i systemet som anløp ved opphold ved kai. Med et anløp menes en inn- og en utseiling i avgiftsområdet. Avgiftsområdet er definert som kommunenes grenser i sjø.

Ulik lastestatistikk er basert på opplysninger fra skip, agenter, operatører, Safeseanet (Felles innmeldingsportal i forbindelse med anløp). Helgeland havn IKS sender inn kvartalsvis statistikk til SSB.

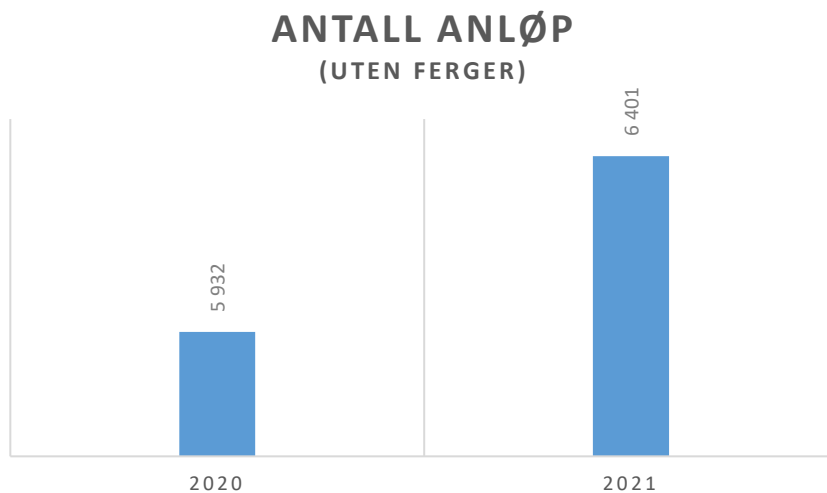


### ANLØP

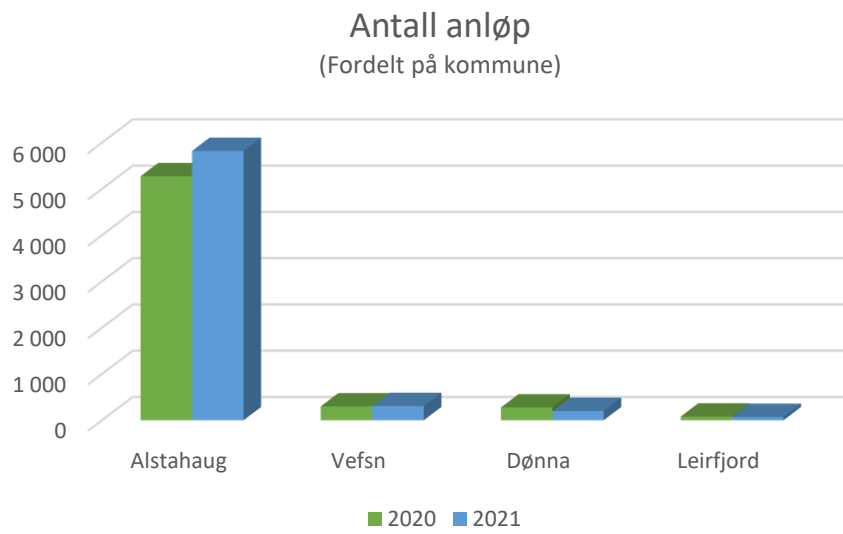
Antall anløp for 2021 oppgis eks. fergeanløp. I forhold til 2020 så er det en total økning i antall anløp.

- Kystruten, økning med 171 anløp i forhold til 2020.
- Arbeidsbåter (Servicefartøyer knyttet til oppdrettsnæringen), økning med 288 anløp i forhold til 2020.
- Fiskefartøy, reduksjon med 162 anløp i forhold til 2020.

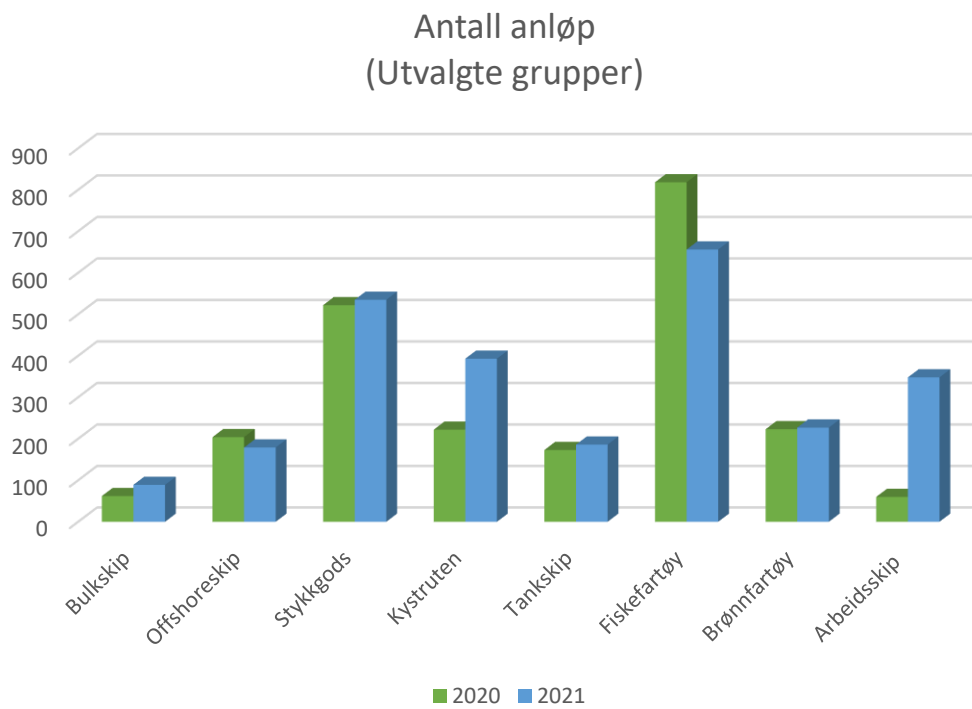
*Antall anløp 2021 og 2020*



Antall anløp fordelt på kommune 2021 og 2020



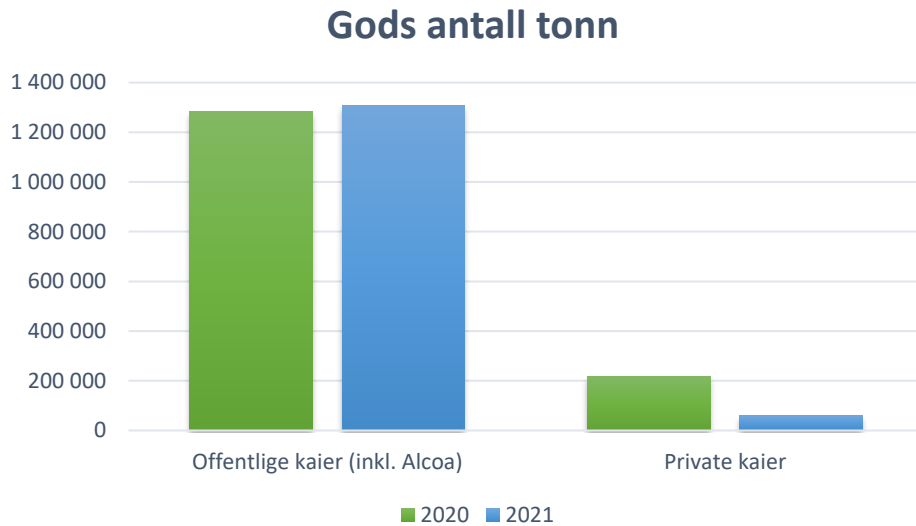
Antall anløp fordelt på ulike fartøygrupper 2021 og 2020



## GODS

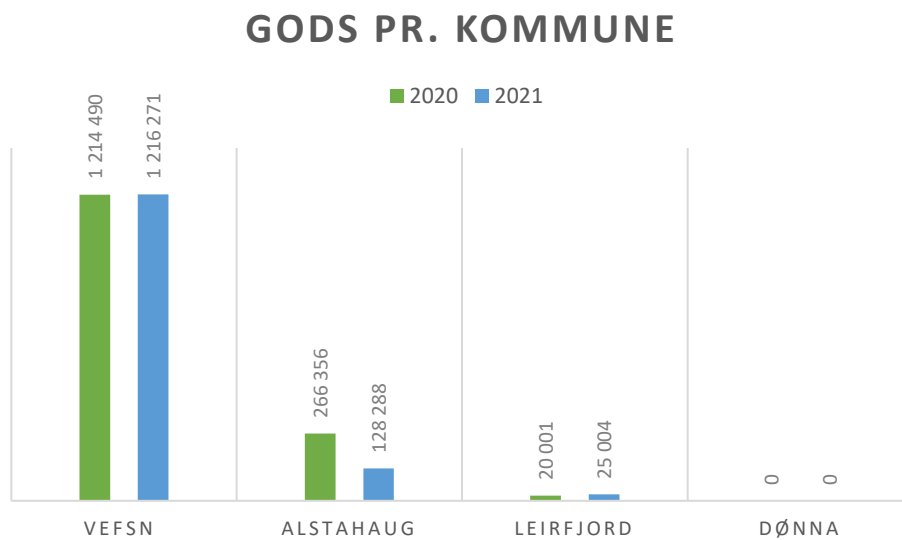
Totalt antall tonn gods over offentlige og private kaier i 2021 er **1 369 563**

*Antall tonn gods fordelt på offentlig og privat kai 2021 og 2020*



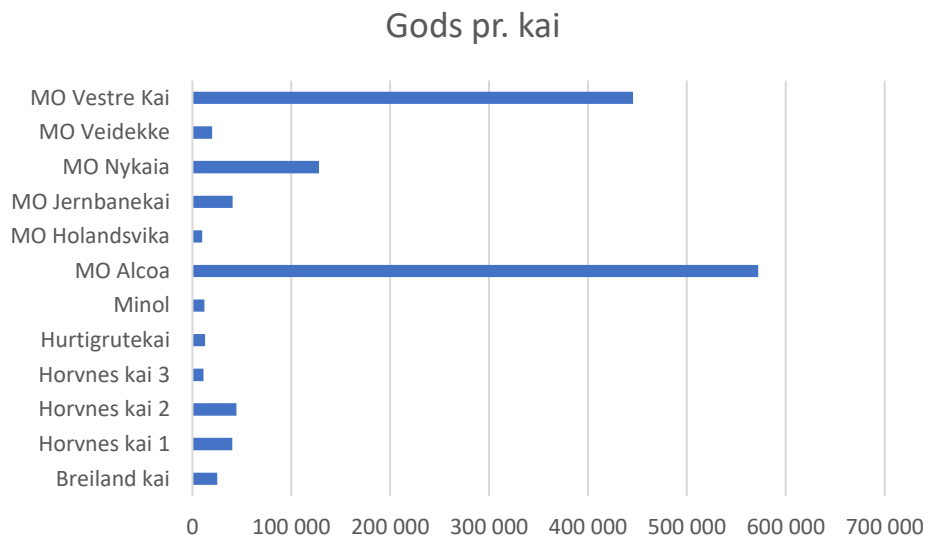
Økning i gods over offentlige kaier med ca. 25 900 tonn. Samtidig er det en reduksjon i gods over private kaier med ca. 157 000,- tonn.

*Antall tonn gods fordelt på kommune 2021 og 2020*



Når det gjelder antall tonn gods i Vefsn så er det på omtrent samme nivå som i 2020. Nedgangen godsmengde i Alstahaug i 2021 sammenlignet med 2020 er i hovedsak knyttet til private kaier og spesielt til Aqua Rock Company AS som i 2020 skipet ut ca. 167 000 tonn fra anlegget i Botn, mens det i 2021 ikke ble skipet ut noe fra anlegget.

Antall tonn gods pr. kai 2021 (kaier med over 5 000 tonn)



#### CONTAINERE:

Antall containere over kai i 2021 er **27 377** (TEU). Av dette er 21 153 TEU i Vefsn.

Antall tonn gods i containere over kai i 2021 er **400 723**. Av dette er 374 946 tonn i Vefsn.

## ØKONOMI

### ÅRSREGNSKAP 2021

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med god regnskapsskikk, regnskapslovens bestemmelser og bestemmelser i forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper.

#### DRIFTSINNEKTER:

Sum driftsinntekter i 2021 var på kr. 42 135 615,-. En økning på kr. 8 369 116,- i forhold til budsjett.

De største økningene i forhold til budsjett er:

Vederlag:

- Kaivederlag 2 259 000,-
- Varevederlag 1 192 000,-
- Opplagsvederlag 710 000,-
- Strøm (salg) 285 000,-

Økningen i kaivederlag skyldes bl.a. økning i båter i «opplag». I tillegg har vi hatt flere anløp av Kystruten enn det som var forutsatt. Økning i varevederlag skyldes mer gods over offentlige kaier enn det som var budsjettet. Vi har også en økning i gods over offentlige kaier i 2021 sammenlignet med 2020. Økning i opplagsvederlag skyldes Alcoas midlertidige lagring på kai-/terminalområde i Mosjøen.



Leieinntekter:

- Leieinntekter 1 387 000,-

Økning skyldes bl.a. utleie av deler av terminalområde på Horvnes for lagring. I tillegg ekstra lagring i Holandsvika og i Mosjøen i forbindelse med vindmølleprosjektet.

Andre inntekter:

- Tilskudd (Korona) 1 399 000,-  
Innvilget fra kommunal tilskuddsordning for omsetningssvikt knyttet til Korona.  
Gjelder omsetningssvikt i forbindelse med planlagte anløp fra Kystruten og Hurtigrutens ekspedisjonsskip i Sandnessjøen.

Inntekter fordelt på kommuner:

- Alstahaug 25 658 682,-
- Vefsn 14 307 011,-
- Dønna 615 911,-
- Leirfjord 303 889,-

Dette er inntekter som kan knyttes direkte til kommunene. Vi har i tillegg inntekter på kr. 1 250 123,- fra farvannsavgift som ikke er direkte knyttet til en bestemt kommune.

**DRIFTSKOSTNADER:**

Sum driftskostnader i 2021 var på 30 771 243,-. Det er en reduksjon i forhold til budsjett på ca. kr. 1 726 000,-.

Sum lønnskostnader er på kr. 9 685 243,-. En økning i forhold til budsjett med ca. kr. 693 000,-. For lønn i faste stillinger, overtid og vaktgodtgjørelse er det en økning i forhold til budsjett med ca. kr. 276 000,-. Det er også en økning i pensjonskostnader (reguleringspremie) med ca. kr. 298 000,- i forhold til budsjett.

Avskrivninger for 2021 er på kr. 281 316,- mot budsjett kr. 436 000,-.

Sum annen driftskostnad i 2021 var på kr. 20 804 684,-. I forhold til budsjett er det en reduksjon i sum driftskostnader på kr. 2 264 816,-. Poster med større avvik (positiv/negativ)

*Reduksjon i forhold til budsjett:*

- Leiekostnader. Reduksjon med kr. 3 665 032,-, og skyldes bl.a. mindre i renter og avdrag i Vefsn og Alstahaug i forhold til budsjett. Når det gjelder leie til kommunene så skal det tilsvare renter og avdrag på lånegjeld knyttet til havneanlegg. Ved avviklingen av Alstahaug havnevesen KF ble det foretatt et debitorskifte fra Alstahaug havnevesen KF til Alstahaug kommune på alle lån. Praksisen for ett av lånene i KLP tidligere var at avdraget ble bokført i desember og betalt i januar året etter. For Alstahaug kommune var det et ønske om at avdraget skulle kostnadsføres samtidig som betalingen ble foretatt. Det medførte at det for 2021 ikke ble kostnadsført avdrag på kr. 2 391 495,- i Alstahaug kommunes regnskap. Det ble av samme årsak ikke tatt med på leie til Helgeland havn IKS. Fra 1.1.2022 blir dette tatt med.
- Renovasjon, vann og avløp. Reduksjon med kr. 744 805,- og skyldes mindre forbruk/salg av vann (Gjelder spesielt på kaiene på Horvnes)
- Møte, kurs og reisekostnader. Reduksjon med kr. 126 127,- og skyldes redusert møte- og reiseaktivitet på grunn av Korona.

- Kontingent. Reduksjon på kr. 120 396,- i forhold til budsjett. Mindre kontingent til Samfunnsbedriftene (Norske Havner)

*Økning i forhold til budsjett:*

- Lisenser datasystem og dataprogrammer. Økning med kr. 109 015,-.
- Annen leiekost. Økning med kr. 143 293,-.
- Vedlikehold bygg, kai og terminalområde, tekniske anlegg. Økning med kr. 1 120 946,-. Skyldes bl.a. ekstra kostnader til:

Rydding i Vågen (kai og terminalområde)  
 Reparasjon av flytemolo (Stormskade)  
 Bytte av fordelingsskap i Vågen og Holmen  
 Reparasjon av synkehull ved fergeleie i Mosjøen  
 Oppussing av kontorer til Statens Vegvesen (Kostn. dekkes av leietaker)

Det er etterslep på vedlikehold på enkelte områder. I budsjett for 2022 er det tatt høyde for noe av dette. Vi vil måtte påregne økte kostnader til vedlikehold i årene som kommer.

- Annen fremmed tjeneste. Økning med kr. 683 696,-. Posten gjelder kostnader til bl.a.:

Kysthavnalliansen	kr. 125 413,-
Rapport, byggforvaltning, Godwin-Austen AS	kr. 133 075,-
Områderegulering på Bjørn, Multiconsult AS	kr. 211 027,-
Omregulering Horvnes del 3, A.komm.	kr. 238 720,-

Netto finansposter utgjør for 2021 utgjør – 450 671,-. Av dette er 416 999,- tap realisasjon aksjer i Helgeland Logistikk AS.

Rentekostnader utgjør kr. 33 672,- og er renter på lån.

**Ordinært resultat før skattekostnad** **kr. 10 913 702,-**  
*Det gir en driftsmargin på 25,9 %*

**Skattekostnad på ordinært resultat** **kr. 324 790,-**

**Ordinært resultat** **kr. 10 588 912,-**

**Disponering av årets resultat:**

«Det foreslås for styret at årets resultat etter skatt på kr. 10 588 912,- avsettes til annen opptjent egenkapital»

**INVESTERINGER 2021:**

Oversikt over selskapets investeringer:	Kostnader 2021	Budsjett totalt
• Kameraovervåking (Anlegg under utførelse)	kr. 1 155 753,-	kr. 2 000 000,-
• Landstrøm Horvnes (Anlegg under utførelse)	kr. 3 213 945,-	kr. 19 114 000,-
• Telthall Holmen	kr. 542 976,-	kr. 1 200 000,-
• Strøm Holmen	kr. 120 000,-	

Prosjekt Landstrøm Horvnes er forutsatt ferdigstilt i 2022. Det er innvilget tilskudd på

kr. 9 500 000,- fra Enova til dette prosjektet.

Investeringene som er foretatt er finansiert ved egne midler og med låneopptak.

**Egenkapital:**

Selskapet egenkapital var ved utløpet av 2021 kr. 21 079 484,- av en total kapital på kr. 36 853 078,-. Dette gir en egenkapitalandel på 57,19 % mot 53,18 % i 2020,

**Gjeld:**

Selskapet har pr. utløpet av 2021 langsiktig gjeld på kr. 9 350 569,- (Annen langsiktig gjeld), som knytter seg til fordringen fra Landbruksdepartementet (Tilskudd) på kr. 6 181 819,- og lånegjeld på kr. 3 168 750,-. Den kortsiktige gjelden som selskapet har opparbeidet seg er ikke rentebærende. Selskapets gjeld i % av total kapitalen er i 2021 på 42,8 % mot 46,8 % i 2020.

Regnskapet for 2021 er satt opp med utgangspunkt i fortsatt drift. Selskapet har god likviditet og økonomi. Selskapet mener at årsregnskapet gir en tilfredsstillende beskrivelse av selskapets stilling og at forutsetningen for videre drift er til stede.

**Andre forhold:**

I 2021 var 50 % av inntektene til selskapet fra avgift og vederlag. Det meste av havneinntektene er knyttet til Kystruten og offshoreaktivitet i Sandnessjøen, og Alcoa Norway AS sin aktivitet i Mosjøen. 43 % av inntektene er fra leieinntekter. Det er inngått flere større langsiktige leieavtaler i Mosjøen og Sandnessjøen.

Selskapets havnedrift og utleie av bygg/opparbeidet grunn til havnerelatert virksomhet er fritatt for beskatning. Selskapets utleie av bygg/opparbeidet grunn for øvrig er definert som økonomisk virksomhet og skal dermed beskattes. Fordelingen gjøres ved at resultatet splittes opp på skattepliktig og skattefri del. Her er det laget et eget oppsett der man fordeler inntekter og kostnader i hht. fordelingsnøkkel. Fordelingsnøkkelen er basert på en prosentvis andel skattepliktig inntekt. For 2021 utgjør den skattepliktige andelen 11,96 %.

## ANDRE FORHOLD KNYTTET TIL SELSKAPETS DRIFT:

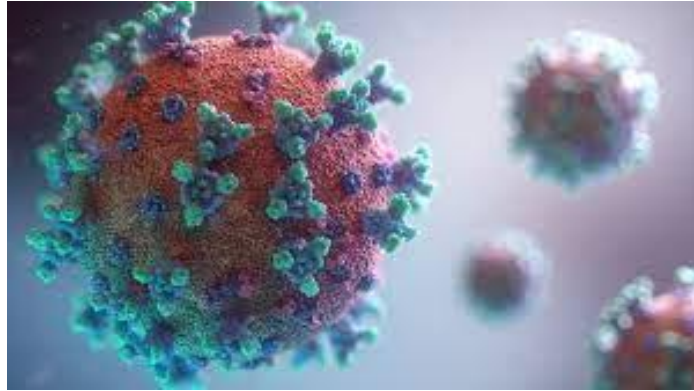
### Koronapandemien

Året 2021 har i likhet med 2020 vært et annerledes år, der Koronapandemien har herjet i Norge og verden. Helgeland Havn har også i 2021 vært lojal mot alle råd som regjering og lokale smittevernsmyndigheter har kommet med. Vi har i to perioder praktisert hjemmekontor for de ansatte som har hatt mulighet for å utrette sitt arbeide hjemmefra. Erfaringene fra bruken av hjemmekontor har vært gode og forventet arbeid har blitt utført på en god måte.

Langt på vei de fleste møter har vært avholdt på elektroniske plattformer, slik at vi på denne måten har skjermet våre ansatte for mulig smitte.

På grunn av pandemien har det vært svært få tjenestereiser som er gjennomført i 2021.

Ingen av selskapets ansatte ble smittet i 2021.



### **PERSONAL, HMS, KVALITETSSIKRING:**

Ved utløpet av 2021 var det 10 fast ansatte i Helgeland Havn IKS. Av disse er sju menn, og tre kvinner.

Det totale sykefraværet var i 2021 på 0,84 %. Sykefraværet er i all hovedsak korttidssykemeldinger.

Det har ikke vært personskader eller uhell i arbeidstiden som har krevd legebesøk eller sykemelding i 2021.

Selskapet har en samarbeidsavtale om inkluderende arbeidsliv. Selskapet har avtale med bedriftshelsetjeneste, som inkluderer oppfølging på arbeidsplassen og vernerunder.

HMS arbeid og kvalitetssikring er to områder det har vært jobbet mye med i 2021. Selskapet har videreutviklet KS systemet som består av prosedyrer og arbeidsskjemaer som tar sikte på å beskrive viktige arbeidsprosesser, og ivareta HMS arbeidet.

Kvalitetssikringssystemet er oppdelt i følgende kapittel:

- Generell systembeskrivelse
- Overordnede prosedyrer
- Overordnede styrende dokumenter
- Organisering av Helgeland Havn IKS
- Personalstyring
- Innkjøp
- Salg av havnetjenester
- Vedlikehold
- Kunder og brukere
- Kvalitets- og vernearbeid
- Miljø
- ISPS

Kvalitetssikringssystemet er av en dynamisk karakter, som krever kontinuerlig forbedring og fornying, og vil av den grunn aldri fremstå som ferdig utviklet.

## Miljøfyrtårn



Det har vært arbeidet aktivt med miljø og havnas miljøavtrykk i 2021.

Sertifiseringen som Miljøfyrtårn har vært stimulerende for dette arbeidet.

Det har i 2021 vært arbeidet med bærekraftige energiløsninger på Horvnes. Dette arbeidet videreføres i 2022.

Det forventes at et nytt landstrømanlegg skal stå ferdig i løpet av 2022 på Horvnes. Arbeidet som ligger til grunn for denne satsingen er i all hovedsak utført i 2021.

## Etikk

Helgeland Havn IKS ønsker å ha et sterkt søkelys på etikk og høy etisk standard i hele sin virksomhet, og har i forbindelse med KS systemet utarbeidet en egen etisk standard for ansatte i virksomheten, med følgende formål:

*«Helgeland havn IKS skal være et foretak med en høy etisk standard. Åpenhet og redelighet skal prege selskapets virksomhet og være grunnlaget for tillit mellom kollegaer og i forholdet til brukerne. Etisk standard skal bidra til at ansatte forholder seg på en etisk forsvarlig og god måte i sitt daglige arbeid, og må sees i sammenheng med foretakets visjon.»*

## Likestilling og mangfold

Havnedrift blir ofte oppfattet som en mannsdominert virksomhet. Det er strengt tatt ingen grunner for at det skal være slik. I Helgeland Havn IKS er det en overvekt av mannlige arbeidstakere. I 2021 var tre kvinner og sju menn fast ansatt i selskapet.

For selskapet er det svært viktig at ved fremtidige ansettelses, stiller kjønnene på helt lik linje når kandidater skal vurderes. Dette gjelder også ved vurdering av kandidater for sommerjobb i foretaket. Når det gjelder lønnsforhold knyttet til likestilling, er det et selvsagt prinsipp i selskapet, at likt arbeid gir lik lønn.

I havnestyret er det også lagt stor vekt på å ivareta likestillingsprinsippet. I 2021 besto det faste havnestyret av 2 kvinner og tre menn.

## Vernearbeid i 2021

Vernearbeidet i Helgeland Havn IKS har blitt gjennomført på en kvalitativ god måte, der flere aktiviteter i sum har bidratt til et godt søkelys på HMS. Selskapet har i 2021 hatt et dyktig og engasjert verneombud som har gjennomført sitt arbeid på en god måte. Samarbeidet mellom verneombudet og havnedirektøren har vært godt og konstruktivt.

### **Forvaltning av havnedistriktet**

Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann trådte i kraft 1. januar 2020 og har erstattet lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann.

### **Utøvelse av myndighet etter Havne og farvannsloven.**

Forvaltningen i henhold til Havne- og farvannsloven for kommunene Alstahaug, Dønna, Leirfjord og Vefsn er delegert til Helgeland havn IKS.

Havneadministrasjonen har det daglige tilsyn i kommunes sjøområde, og skal påse at Havne- og farvannsloven samt forskrifter, enkeltvedtak og andre avgjørelser truffet i medhold av denne loven blir etterlevet.

Helgeland havn IKS har i 2021 hatt til behandling 14 saker om tillatelse til tiltak i farvannet.

### **Forurensing**

Helgeland Havn IKS forurenser ikke det ytre miljøet med sin virksomhet.

### **Helgeland Logistikk AS**

Helgeland Logistikk AS ble startet av Helgeland Havn IKS og private aktører. Helgeland Havn IKS eide 67 % av aksjene i Helgeland Logistikk AS.

Formålet med selskapet var å bidra til større aktiviteter over havnas kaianlegg.

Selskapets aktiviteter ble påvirket av Koronapandemien på en negativ måte, da transportmarkedet fokuserte mer på å ivareta kjerneoppgavene enn å arbeide mot mer miljøvennlig transport i et turbulent 2020 og 2021.

Havnestyret vedtok i 2021 at eierskapet i Helgeland Logistikk AS skulle avvikles enten i form av aksjesalg, eller at selskapet skulle legges ned.

Det lyktes å få overført aksjeposten på 67 % til en av medaksjonærene. Fra sommeren 2021 var eierskapet i Helgeland Logistikk avsluttet fra Helgeland Havn IKS sin side.

**STYRE OG REPRESENTANTSKAPET:**

**Havnestyret i Helgeland Havn IKS**

Havnestyret har i 2021 hatt følgende sammensetning:

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| 1. Einar Andersen        | Styreleder  |
| 2. Kolfinna Magnúsdóttir | Nestleder   |
| 3. Richard Dagsvik       | Styremedlem |
| 4. Linda Bamberg         | Styremedlem |
| 5. Arnt Jakobsen         | Styremedlem |
| 6. Børge Lorentzen       | Varamedlem  |
| 7. Kathrine Fournaros    | Varamedlem  |

Havnestyret gjennomførte 10 møter i 2021, og behandlet 30 saker.

**Representantskapet i Helgeland Havn IKS**

Representantskapet har i 2021 hatt følgende sammensetning:

- |                      |                    |                                 |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1. Peter Talseth     | Ordfører Alstahaug | Leder                           |
| 2. Berit Hundåla     | Ordfører Vefsn     | Medlem                          |
| 3. Ivan Haugland     | Ordfører Leirfjord | Medlem                          |
| 4. Nils Jenssen      | Ordfører Dønna     | Medlem                          |
| 5. Fridtjof Wangsvik | Kystverket         | Medlem med tale og forslagsrett |

Personlige varamedlemmer har i 2021 hatt følgende sammensetning:

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Hanne Benedikte Wiig      | Varaordfører Alstahaug |
| 2. Rune Krutå                | Varaordfører Vefsn     |
| 3. Brith-Tone Thrana         | Varaordfører Leirfjord |
| 4. Trine Sivertsen Hjortdahl | Varaordfører Dønna     |

Representantskapet gjennomførte 3 møter i 2021, og behandlet 8 saker.

