

Dokument tittel: Havneregulativ for Helgeland havn IKS (HH) 2024

Kapittel: 3.0

Revisjon: 04

Godkjent dato: 11.12.2018

Dokumentnummer: 3.0.3

Dokumenteier: Helgeland havn IKS

Godkjent av: Havnestyret

Hjemmel: Lov av 21. juni 2019 – 70 om havner og farvann, §29 Vederlag for havnetjenester og bruk av havneinfrastruktur.

Omfang: Havneregulativet gjelder for sjøarealer tilhørende Dønna-, Alstahaug-, Leirfjord- og Vefsn kommune. Regulativ for anløp er fordelt på to vederlagsområder, der sjøarealer tilhørende kommunene Dønna, Alstahaug og Leirfjord beregnes etter vederlagsområde 1, og anløp til sjøarealer tilhørende Vefsn kommune beregnes etter vederlagsområde 2.

Havneregulativet skal regulere prissettingen til Helgeland havn IKS i forhold til vederlag, gebyrer, salg av varer og tjenester og utleie av utstyr og personell.

Godkjenning: Havneregulativet skal vedtas av havnestyret i Helgeland havn IKS

Gyldighet: Havneregulativet gjelder for et kalenderår.

MVA: Fra 1.1.2007 ble infrastrukturtenester knyttet til bruk av offentlige havner mva. pliktige. Alle priser, gebyr og vederlag er å anse som eksklusive mva., dersom ikke annet framgår.

1. BESTEMMELSER

a) Generelle bestemmelser

Prisene som er lagt til grunn i havneregulativet skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

Gebyrer:

Gebyrer skal finansiere innkjøp, tjenester og andre forhold som gebyret gjelder.

Vederlag for bruk av infrastruktur:

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai, kaiareal, fasiliteter og andre anleggsmidler som tilhører HH. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

Salg av varer og tjenester.

Salg av varer er en konkret vare som er innkjøpt for videresalg. Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av sine kunder etter bestilling. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

Utleie av utstyr og personell

Utleie av utstyr og/eller personell som havna tilbyr sine kunder å leie. Pris fastsettes forretningsmessig med resultateffekt.

Fra 1.1.2007 ble infrastruktur tjenester knyttet til bruk av offentlige havner mva. pliktige.

Alle priser, gebyr og vederlag er å anse som eksklusive mva., dersom ikke annet fremgår.

b) Andre bestemmelser

Mottakere og avsendere av gods, operatører av kai, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innenfor havneområdet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjerantall m.v.

Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten at det er tvingende nødvendig, avskipe vederlagspliktige varer før vederlaget er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Som betingelse for at ekspeditørene får anledning til å ekspedere gods over HH sine kaier, skal han for HHs regning oppkreve den til enhver tid fastsatte varevederlag. Godtgjørelsen for oppkreving av varevederlaget er 10 % av det innkasserte beløp.

For hver kalendermåned sender ekspeditøren/operatører til HH - på eget skjema - oppgjør for innkrevet varevederlag. Det gjøres fradrag for omforent godtgjørelse ved innbetaling i rett tid. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegger oppgave som viser at det oppførte beløp utgjør varevederlag i henhold til gjeldende regulativ for oppkreving av varevederlag.

Havneadministrasjonen kan når som helst foreta kontroll ved stikkprøver, for å forsikre seg om at opplysningene i oppgavene er korrekte etter gjeldende bestemmelser. Havneadministrasjonen kan også forlange og få oversendt manifest, fraktbrev og lignende.

2. KAIVEDERLAG

Beregningsgrunnlag for kaivederlag

Kaivederlag er betaling for skipets bruk av kaien.

Kaivederlag skal beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy med lengde på 24 m eller mer skal BT være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

Vederlaget framkommer i en regnemodell der det benyttes forskjellige satser etter en gitt størrelsesgruppering for fartøyenes BT.

Kaivederlag ilegges fartøy som legger til kommunal kai.

Meldeplikt

Fartøyer som anløper HH sine kaier, og som unnlater å melde ifra til HH, ilegges et gebyr på kr. 1 000,- i tillegg til vanlige kaivederlag.

Fartøy som legger til HH sine kaier betaler kaivederlag etter følgende satser:

Beskrivelse	Bruttotonn BT	Vederlagsområde 1		Vederlagsområde 2	
For de første	300	Kr	1,71	Kr	0,82
For de neste	300	Kr	1,48	Kr	0,66
For de neste	600	Kr	1,32	Kr	0,49
For de neste	800	Kr	0,54	Kr	0,33
For de neste	1 000	Kr	0,34	Kr	0,16
For de neste	2 000	Kr	0,30	Kr	0,16
For de neste	5 000	Kr	0,25	Kr	0,49
For de neste	10 000	Kr	0,25	Kr	0,82
For de neste	∞	Kr	0,23	Kr	0,75

Minstevederlag kr. 150,-

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og til det forlater kaia. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra HH må forhale fra kaien for å gi plass for et annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kai, hvis fraværet fra kaiet ikke har vært over 3 timer. Er fraværet over 3 timer skal det skje fradrag i den beregnede liggetid for den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved HH sin kai til en annen, uten i den mellomliggende tiden å ha vært utenfor havnedistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelse hadde ligget ved kai.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortoydd ved HH sine kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt kaivederlag etter gjeldende satser.

Statens sivile fartøyer betaler kaivederlag etter gjeldende satser.

Fritatt for å betale kaivederlag

- Krigsfartøy, så vel utenlandske som norske.

3. VAREVEDERLAG

Varevederlag er betaling for varens bruk av kaien.

Varevederlaget gjelder for alle varer som transporteres til eller fra havna med skip, og som føres over kommunale kaier og terminalanlegg.

For varer som ankommer havna i transitt og som skal videreforsendes, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaia, hvis ett av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva

som er bestemt for varer som føres over kaia.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlag vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

For varer som bringes om bord eller i land over kommunens eller HH sine kaier skal det betales følgende vederlag:

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Grunnsats	TONN	37,70	15,30
Sand, singel, grus og pukkstein	TONN	11,40	11,40
Asfalt i bulk	TONN	11,40	11,40
Tunge løft > 5 tonn	TONN	50,20	21,50
Biler, traktorer og campingvogner < 3 tonn	STK	93,20	102,20
Andre bulkvarer, betongvarer (bearbeidet)	TONN	22,20	22,20
Båt < 20 fot	STK	71,70	71,70
Båt > 20 fot	STK	145,00	145,00
Jern, stål og bilvrak	TONN	22,20	22,20
Arbeidsbrakkjer (38,4 m ³)	STK	392,00	392,00
Husseksjoner (76,5 m ³)	STK	452,00	452,00
Container 10 fot	STK	150,00	125,00
Container 20 fot	STK	300,00	220,00
Container 40 fot	STK	600,00	440,00

Vederlag regnes alltid etter den vekt / måleenhet som gir størst beløp. For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m³ som 0,5 tonn. Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, kull, olje og annen skipsfornødenhet til fartøyets eget behov.
- Ballast.
- Postforsendelse.

For øvrig gjelder følgende regler for oppkreving av varevederlag:

Varer som tillates opplagt skal legges slik at det opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann, kloakkummer og strømuttak må ikke sperres.

Tomgods, fiskekasser, paller m.v. må ikke henlegges på kaiene eller på HH sin grunn. Slikt henlagt gods kan HH besørge fjernet for eiers regning, og uten at eier senere kan kreve det tilbakelevert eller erstattet.

Den som har benyttet kaien til lasting eller lossing, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje o.l. fra det området som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra HH sitt område eller anbringes i HH sine avfallscontainere som er plassert på kaiene. For øvrig er ethvert fartøy eller enhver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdene, forpliktet til å rette seg etter HH sine bestemmelser.

HH er uten ansvar for varer som ligger på kaiene, kaiområdene og i vareskur, og for dem tiltak som

HH finner nødvendig etter disse reglene.

Ekspeditører, meglere og operatører sender oppgave over mottatt og avskipet gods hver måned til HH.

Med bakgrunn i mottatt oppgave fakturerer HH varevederlag til vedkommende ekspeditør, megler og operatør.

Havneadministrasjonen har adgang til å foreta kontroll av oppgavene, og kan forlange og få oversendt/utlevert fraktbrev, manifest mv.

4. VEDERLAG FOR OPPLAG AV VARER

Varer som opplastes på HH sine kaier eller opplegges på HH sin grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre HH sin tillatelse til lagring er innhentet.

For gods som losses/lastes og lagres på HH arealer over 48 timer, søn.- og helligdager unntatt, skal det betales vederlag. All lagring skal avtales med havneadministrasjonen før lagring tar til.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Avtalt lagring varer på kai eller åpent skur	m ² /døgn	10,20	10,20

Ekspeditøren som avhenter/utleverer varer som er vederlagspliktige er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

Ved henvendelse til HH vil det, så fremt plass anvises, være anledning til opplegg av større partier last, paller eller containere. Varer som ligger på kai eller områder uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan HH fjerne og lagres for mottakers eller avskipers regning

Den som benytter kaien til lossing eller lasting, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje o.l. fra den del av kaien eller område som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra HH sitt område eller anbringes i HH sine avfallscontainere som er plassert på eller i nærheten av kaiene. For øvrig er et hvert fartøy eller enhver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdet, forpliktet til å rette seg etter HH sine bestemmelser.

HH er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og i vareskur.

5. VOGNVEDERLAG OG SPORVEDERLAG

Kjøretøy som leverer eller mottar gods på HH sine arealer skal betale et vederlag til HH etter følgende satser:

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Trailer med henger, semitrailer	Pr gang	102,20	44,80
Lastebil	Pr gang	59,80	38,30
Buss og varevogn	Pr gang	36,50	38,30
Mobilkran og trailer uten henger	Pr gang	76,50	38,30
Tippevederlag for snø	Pr gang		25,70
Jernbanevogn for første døgn	Døgn		69,90
Jernbanevogn for overskytende døgn	Døgn		38,30

Trafikanter (ekspeditører og meglere) er forpliktet til å gi oppgave over vederlagspliktige vogner og innbetale vederlaget til HH.

Ved henvendelser til havneadministrasjonen kan snøtipping i havnebassenget tillates, såfremt det ikke er til hinder for den øvrige virksomhet i havnen. Havneadministrasjonen anviser plass for tipping.

Vogner tilhørende firma som henter / leverer gods til / fra eget firma, og som det betales varevederlag for etter gjeldende tariff, betaler ikke vognvederlag. Bli varen sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves vognvederlaget og i tillegg varevederlag etter gjeldende regulativ. Trafikanter og lagerholdere er pliktig til å gi oppgave over vederlagspliktige kjøretøyer.

6. TRAFIKKVEDERLAG

Trafikkvederlag kreves inn for gods som har sin opprinnelse utenfra EØS-området. Inntektene fra dette vederlaget benyttes til nyinvesteringer og nødvendig utvikling, fornyelse og modernisering av nåværende anlegg. Regulativ for trafikkvederlag i tabell xx og xx.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Alle varer som ikke er spesifisert	TONN		7,15

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Aluminium	TONN		12,77
Aluminium Florid	TONN		12,77
Aluminium legering	TONN		12,77
Anodeblokker	TONN		12,77
Manganaluminium	TONN		12,77
Katodekull / kullblokker	TONN		12,77
Silisium	TONN		12,77
Titan	TONN		12,77
Omsmeltmetall	TONN		12,77
Bek	TONN		2,24
Ildfast stein	TONN		4,98
Kryolitt	TONN		1,72
Oksid	TONN		1,58
Petrokoks	TONN		2,24
Containere	TONN		35,72
Kokiller	TONN		28,72
Konvertere	TONN		28,72
Magnesium	TONN		35,72
Transportbånd, kontrollpanel, tørkesentrifuger	TONN		77,85

7. VEDERLAG VANNLEVERANSE

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Vann	M ³	23,00	23,00
Minstepris fylling	Pr gang	138,00	138,00
Slangeleie	STK	140,00	140,00
Tilkoblingsvederlag vann (08.00 - 16.00)	Pr gang	630,00	630,00

Foretas vannfylling etter arbeidstidens slutt eller på søn.- og helligdager betales overtid i henhold til utleiesatser personell pkt. 13.

Det tas forbehold om endringer i vannavgiftssatser fra aktuell kommune.

8. VEDERLAG STRØMLEVERANSE

For bruk av strøm fra HH sine landstrømanlegg (400V/440V/690V) i Sandnessjøen (Horvnes) og Mosjøen betales gjeldende strømpris fra leverandør + et påslag på kr. 1,- pr. kwh ekskl. mva.

Strøm fra HH sine øvrige strømforsyninger betales i henhold til tabellen under.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Strøm	[KWT]	2,31	2,31
Minstevederlag		115,50	115,50

9. VEDERLAG FLYTEBRYGGER

Gjestebrygge:

Gjestende båter betaler til HH kr. 150,- pr. døgn eller del av døgn. Dersom det benyttes strøm kommer det et tillegg på kr. 60,- pr. døgn.

Passasjerfartøy som ligger til ankers og benytter gjestebrygga for ilandstigning fra tenderbåter betaler et vederlag på kr. 800.-

Vederlag for leie av småbåtplasser ved HH sine flytebryggeanlegg

Fast vinteropplag kan søkes om til HH og gjelder kun i vinterhalvåret fra 1.10. – 31.3.

Pris pr. båtplass: kr. 2 100,- pr. mnd. I tillegg kommer strøm på kr. 750,- pr. mnd.

10. AVFALLSGEBYR

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensning av 1.6.2004 nr. 931, har HH etablert mottaksordning for avfall og lasterester for skip. Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje (BT).

Det gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn, og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
Fartøy mindre enn 300 BT	[Pr anløp]	44,00	
Fartøy mellom 300 og 600 BT	[Pr anløp]	70,00	
Fartøy mellom 601 og 1200 BT	[Pr anløp]	105,00	
Fartøy mellom 1 201 og 2 000 BT	[Pr anløp]	128,00	
Fartøy mellom 2 001 og 3 000 BT	[Pr anløp]	140,00	
Fartøy mellom 3 001 og 5 000 BT	[Pr anløp]	212,00	
Fartøy mellom 5001 og 10 000 BT	[Pr anløp]	353,00	
Fartøy over 10 000 BT	[Pr anløp]	495,00	
Alle fartøy som anløper vederlagssone 2	[Pr anløp]		183,00

Skip som anløper havnen flere ganger i samme døgn betaler vederlag bare en gang pr. døgn.

I spesielle tilfeller kan vederlaget avtales som uke- eller månedsvederlag.

11. SIKKERHETSGEBYR (ISPS-gebyr)

Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner.

Sikkerhetsgebyr er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investering og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna.

Alle skip som anløper offentlig terminaler og kaier som har ISPS-sertifisering betaler et sikkerhetsgebyr.

Dersom HH blir pålagt av offentlig myndighet å høyne sikringsnivået på en eller flere terminaler, betaler alle skip som har ISPS-sertifisering og som anløper vedkommende terminal et høyere sikkerhetsgebyr (ISPS-gebyr) i hht tabell under.

Havnedirektøren kan fastsette måneds- eller årsgebyr. Havnedirektøren kan også fastsette rabattordninger for langtidsanløp.

Beskrivelse:	Benevning:	Vederlagsområde 1	Vederlagsområde 2
ISPS gebyr, sikringsnivå 1	[Pr døgn]	1 037,00	
ISPS gebyr, sikringsnivå 2	Pr. døgn	4 400,00	4 400,00
ISPS gebyr	[BT]		0,15
ISPS gebyr Cruiseskip pr passasjer skipet er sertifisert for	[Pr pax]	18,00	18,00

Brukere av områder og bygninger som er sikret betaler et sikkerhetsgebyr på:

Kr. 13,80 pr. m² leide arealer pr. år.

12. ADGANGSKORT TIL HH SINE ISPS TERMINALER

Nytt kort	Kr	730,00
Årsleie	Kr	218,00

13. UMLEIE AV UTSTYR OG PERSONELL

Utleie utstyr:

Leie Truck 10 t	Kr/time	825,00
Leie havnebåt	Kr/time	825,00
Leie hjullaster	Kr/time	765,00
Leie hjullaster med fører	Kr/time	900,00
Leie utstyr, tømmerklo, feiemaskin	Kr/time	316,00

Utleie personell:

Ordinær timesats	Kr/time	630,00
Overtid 50%	Kr/time	945,00
Overtid 100%	Kr/time	1 260,00

14. FAKTURA OG SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Fakturering

Ved forsinket betaling svares morarente etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m. Ved fakturering belastes kr. 50,00 pr faktura.

15. ANDRE BESTEMMELSER

Når Helgeland havn IKS avgir et tilbud til kunden er det og ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende. Alle tilbud som HH gir er oppgitt i Norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

HH sitt tilgodehavende overfor sine kunder forfaller til betaling tretti (30) dager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Det kan kreves fakturagebyr ved utstedelse av fakturaer. Dette vil da fremkomme som en egen fakturalinje på fakturaen.

Dersom kunden ikke betaler fakturaen til rett tid, har HH rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

HH kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er HH berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester, eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.