

Forskrift om farvannsavgift i Helgeland havns sjøområde (Vefsn, Alstahaug, Dønna og Leirfjord kommune) for 2024

Vedtatt av havnestyre for Helgeland havn IKS 30.11.2021, sak 26/21

Fastsatt av representantskapet for Helgeland havn IKS 13.12.2021.

Ikrafttredelse: 01.01.2022

Hjemmel:

Forskriften er fastsatt med hjemmel i Selskapsavtalen for Helgeland havn IKS og lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) (HFL) § 36 og forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

§ 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Helgeland havn IKS sine kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter, jfr. havne- og farvannsloven § 36 annet ledd. Farvannsavgiften skal beregnes etter selvkost i henhold til selvkostforskriften.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i sjøområdet til Helgeland havn IKS (Vefsn, Alstahaug, Dønna og Leirfjord kommune). Fartøy, havn og kommunens sjøområde er definert i § 3 i havne- og farvannsloven.

§ 3. Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Helgeland havns sjøområde skal betale farvannsavgift til kommunene. Avgiften skal ilegges pr. anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp i løpet av samme kalenderdøgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter.
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet etter havne- og farvannsloven § 6.
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- Sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossere eller tar om bord passasjerer.

Fører av fartøy som anløper havn skal gi kommunen tilstrekkelig opplysning til at kommunen kan beregne og fakturerer farvannsavgift. Denne opplysningsplikten er hjemlet i § 5 i forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

§ 4. Beregningsgrunnlag og priser

Farvannsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i det internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke framgår av målebrevet, fastsettes denne av Helgeland havn IKS basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Farvannsavgiften er fordelt på to avgiftsområder, der sjøarealer tilhørende Dønna, Alstahaug og Leirfjord beregnes etter avgiftsområde 1, og anløp til sjøarealer tilhørende Vefsn beregnes etter avgiftsområde 2.

ESI

Det er etablert en rabatt for miljøskip som er registrert i Environmental Ship Index (ESI). Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen framgår av anløpets forhåndsmelding.

Rabatt:

- Totalscore over 30 poeng gir 20 % rabatt på farvannsavgift.

	Bruttotonn (BT)	Avgifts område 1		Avgifts område 2
For de første	300	0,2328		0,399
For de neste	300	0,1086		0,380
For de neste	600	0,0853		0,361
For de neste	800	0,0582		0,342
For de neste	1 000	0,0543		0,323
For de neste	2 000	0,0349		0,304
For de neste	5 000	0,0272		0,399
For de neste	10 000	0,0272		0,380
For de neste	10 000	0,0272		0,361
For de neste	∞	0,0272		0,342

§ 5. Ansvarsforhold

Redere og agenter svarer solidarisk for farvannsavgiften jf. Havne- og farvannsloven § 40 første ledd. Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betalt farvannsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. Krav som Helgeland havn IKS har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (Sjøloven).

§ 6. Klageadgang

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Helgeland havn IKS. Klagen sendes Helgeland havn IKS.

§ 7. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.01.2022. På samme tidspunkt oppheves forskrift for 2021 for Helgeland havn IKS.